

Risico's wegnemen is onze corebusiness

Als geen andere sector heeft de energietransitie impact op de automobielbranche. Zo zorgt elektrificatie voor nieuwe mobiliteitsconcepten. “Als leasemaatschappij en mobiliteitsprovider speelt Athlon een cruciale rol in de overgang naar duurzame mobiliteit.”

Een belangrijk aspect van de transitie naar duurzame mobiliteit is het vereenvoudigen van het laadproces. “Fiscale voordelen leidden in ons land tot een snelle acceptatie van elektrisch

rijden en een groot laadnetwerk”, geeft Paul Bouwmeester, Business Development Manager bij lease-maatschappij en mobiliteits-provider Athlon aan. “Naarmate het aantal elektrische voertuigen groeit, wordt inzicht in de laadkosten echter steeds belangrijker.” Slim laden op het juiste moment levert kostenbesparingen op. Dit maakt elektrisch rijden nóg competitiever, stelt Bouwmeester. “De overstap naar elektrisch rijden is eerst een investering, maar op termijn kan het beslist voordeliger zijn; zelfs als fiscale voordelen verdwijnen.”

Athlon biedt klanten, dat zijn niet alleen werkgevers en zakelijke rijders, maar ook mensen die voor private lease kiezen, of een tweedehandswagen kopen, tools om de totale kosten van elektrische voertuigen te berekenen. “We helpen hen bij het wegnemen van risico's; dat is onze corebusiness.”

Rol in energietransitie

Werkgevers kunnen een belangrijke rol spelen door hun lease-rijders thuislaadvergoedingen aan te bieden, waardoor die worden aangemoedigd om de overstap naar elektrische voertuigen te maken. “Dit is relevant, omdat we niet alleen te maken hebben met

een transformatie in mobiliteit”, legt Bouwmeester uit. “De elektrische voertuigen gaan ook een belangrijke rol spelen in de hele energietransitie.”

Elektrische voertuigen fungeren op termijn als rijdende energiecentrales. “De visie is simpel: laad je elektrische auto op wanneer voldoende stroom beschikbaar is en gebruik deze energie vervolgens ook voor je huis of andere toepassingen. Dit vermindert de druk op het energienetwerk tijdens piekmomenten.” De keuze voor een dynamisch energiecontract kan dan voor mensen die thuisladen heel voordelig zijn. “Zo kun je verdienen aan de auto, die in zekere zin als een batterij op wielen fungeert.”

Elektrische voertuigen fungeren op termijn als rijdende energiecentrales

De transitie naar elektrische mobiliteit zal ook de komende jaren een enorme versnelling kennen, weet Bouwmeester. “Milieuzones dwingen elektrificatie van bestelbusjes af. We zullen daar in een paar jaar moeten bereiken waar de consumentenmarkt tien jaar over deed. Athlon begeleidt bedrijven daar graag bij door hun chauffeurs mee te krijgen met slimme oplossingen.” ◀



Paul Bouwmeester

