



## Royal Schiphol Group

**THEMA: Schiphol is hard aan de slag met duurzaamheid en kwaliteit**

**R**oyal Schiphol Group is eigenaar en exploitant van Rotterdam The Hague Airport, Eindhoven Airport, Lelystad Airport en natuurlijk Amsterdam Airport Schiphol. “We willen de meest duurzame en hoogwaardige luchthavens ter wereld creëren, ook vanuit het perspectief van de werknemer, legt Esmé Valk uit. “Dit houdt in dat we in 2050 als luchtvaartsector onderaan de streep emissievrij willen zijn. Daarnaast willen we als werkgever, opdrachtgever en voortrekker in de sector iedereen die op onze luchthavens werkt een stimulerende en gezonde werkomgeving bieden. Niet pas in 2050, maar nu.”

“Het is daarom belangrijk om de medewerker centraal te stellen”, vervolgt Valk. “En dan heb ik het niet alleen over het personeel in ons eigen bedrijf, maar ook over het personeel van partners in de gehele keten. We willen graag de arbeidsomstandigheden optimaliseren van alle mensen die op onze luchthavens werken. Als exploitant voelen we ons namelijk ook voor hun welzijn verantwoordelijk. Daarom voeren we intensieve gesprekken met onze ketenpartners. We vragen wat er leeft onder hun mensen, wat er nodig is



om een baan op onze luchthavens aantrekkelijker te maken en hoe wij daar aan bij kunnen dragen. Daarnaast leggen we als opdrachtgever in onze contracten met leveranciers voortaan een strengere sociale standaard vast. Samen met de vakbonden overleggen we met grote regelmaat over de invulling van deze voorwaarden. Het uiteindelijke doel is dat alle werknemers iedere dag met een goed gevoel naar hun werk op onze luchthavens gaan.”

> [www.schiphol.nl](http://www.schiphol.nl)



**U**niper, wereldwijd één van de grootste producenten van elektriciteit, warmte en stoom, wil in 2035 in Europa nagenoeg CO<sub>2</sub>-neutraal opereren. Wereldwijd moet dit doel in 2050 gerealiseerd zijn. Minstens even belangrijk is dat het bedrijf ook zijn industriële klanten wil helpen dit doel te bereiken. “We willen niet alleen onze eigen portfolio maar ook die van onze klanten decarboniseren,” zegt Iris Olivier, manager public and regulatory affairs. Uniper richt zich vooral op grote industriële klanten. In Nederland produceert het bedrijf elektriciteit op de Maasvlakte en levert het zaken als stoom en zuurstof aan omringende industrieën. Olivier: “In Nederland leggen we voor onze verduurzaming de nadruk vooral op groene waterstof. Onder de noemer H2



## Uniper

**THEMA: Energieproducent in 2035 CO<sub>2</sub>-neutraal**

Maasvlakte wil Uniper in 2026 de eerste 100 MW electrolyser voor groene waterstof gerealiseerd hebben. Het project voorziet in een groei naar 500 MW tussen 2026 en 2030. Dit project is door Europa IPCEI gekwalificeerd en wordt daarmee erkend als zijnde van grote waarde voor de Europese energietransitie.

Groene waterstof is niet het enige waar Uniper op inzet. Business Development Manager Patrick Nanninga: “We werken nauw samen met onze klanten en zoeken samen met hen naar op maat gemaakte oplossingen om te decarboniseren. Denk hierbij aan warmtepompen, lokale productie van groene waterstof, opgewekt met reststromen, maar ook andere producten waar de industrie behoefte aan heeft zoals groene ammoniak of methanol.” Hij besluit: “We werken vol overtuiging mee aan het realiseren van de klimaatdoelstellingen van de EU. Maar voorop staat dat wij ook de leveringszekerheid voor onze klanten waarborgen.”

> [www.uniper.energy/netherlands](http://www.uniper.energy/netherlands)